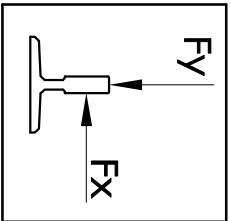


SMĚR SÍLOVÝCH ÚČINKŮ NA VODÍTKO



Fy=1600/2100N  
Fx=1900/1200N

### SÍLY PUSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI

SÍLA NA PODLAHU STROJOVNY (ROŠTU POD STORJEM NA VODÍTKÁCH)	R1= 47 500 N
SÍLA PUSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PUSOBENÍ ZACH. / NORM. PROVOZ	Fx= 1 600 N / 2 100N
SÍLA PUSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PUSOBENÍ ZACH. / NORM. PROVOZ	Fy= 1 900 N / 1 200 N
SÍLA POD VODÍTKEM KLECE NA DNO PROHLUBNĚ	R2= 43 000 N
SÍLA POD VODÍTKEM VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3= 1 500 N
SÍLA NA DNO PROHLUBNĚ PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4= 118 500 N
SÍLA NA PODLAHU PROHLUBNĚ PŘI DOSEDNUTÍ VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNÍKY	R5= 82 500 N

### SÍLY R1, R2, R3, R4, R5 VŽDY PŮSOBÍ SAMOSTANĚ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI

POZOR! MÍRY JSOU UVEDENY V mm A ROZUMÍ SE OD OMÍTKY K OMÍTKE (OD KONSTRUKCE KE KONSTRUKCI)	
HV hlavní vypínač	SN magnetické snímače
VR výtahový rozvaděč	OT osvětlovací těleso
KV koncový vypínač	OVK tlačítkový ovladač
EI elektroinstalace	VP vypínač osvětlení šachty
RJ revizní jízda	D.P. dolní přejezd
OVK ovladačová kombinace	M.V. vzdálenost mezi vodičky
XS1 zásuvka 230V strojovna	OK zvěšené kabely
XS2 zásuvka 230V na kabině	M.L. vzdálenost mezi lany
XS3 zásuvka 230V v prohlubni	OR omezovač rychlosti
VOS vyp. osvětlení šachty	M.P.V. vzdálenost mezi patama vodiček
VS vyp. osvětlení strojovny	M.V.P. vzdálenost mezi vodičky protičhny

POZ.	NÁZEV-ROZMĚR	MN.	NORMA	MATERIAL	HM.
INDEX	ZMĚNA	DATUM	PODPIS		
ZN. MAT.	—	T.O.	—	MĚŘÍTKO: M 1:X	HMOTNOST
POM. ZÁŘ.	—	—	—	—	—
VYPRACOVAL: <b>Politik Povodsek</b>	NORM. REF.	ČSN	TRĚ. Č.		
PŘEZKOUSĚL: <b>Ing.David Grundil</b>	SCHVÁLIL: <b>Ing.David Grundil</b>	REF:	Č. KUSOVNIKU		
TECHNOL. —	DATUM: <b>13.10.2020</b>	STARÝ V.	Č. Z.		
NÁZEV <b>ŘEZ ŠACHTOU - ELIAB 1600</b>					
BOHUMÍNSKÁ MĚSTSKÁ NEMOCNICE					

F3/2

F2/2

F4

F3/2

F5

F3/2

F2/2

F4

F3/2

F4

F3/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4

F2/2

F3/2

F2/2

F4